



## Rizika provozování dráhy „enteria“

Popis rizika - riziko	Vyhodnocení závažnosti rizika				Opatření k omezení rizika
	P	N	H	R	
Srážka drážního vozidla s jinými drážními vozidly, překážkami v průjezdném průřezu apod.	1	3	3	9	<ul style="list-style-type: none"><li>Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň</li><li>Sledovat správné postavení posunové cesty</li><li>Dodržovat technologii posunu na vlečce</li><li>Respektování návěstí pro posun</li><li>Provádět kontrolní činnosti u strojvedoucích a osob provádějících posun</li><li>V rámci školení informovat zaměstnance o příčinách mimořádných událostí (MÚ)</li><li>Dbát na správnou komunikaci se zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce</li><li>Důsledně sledovat prostor a průjezdný průřez při jízdě a pokud možno, předvídat případné překážky</li></ul>
Sřetenutí drážního vozidla se silničními vozidly nebo s osobou	3	3	4	36	<ul style="list-style-type: none"><li>Na přejezdech dbát předpisů o provozování dráhy a drážní dopravy</li><li>Dodržovat stanovená preventivní opatření, jako jsou zvuková a světelná výstražná zařízení</li></ul>
Vykolejení drážního vozidla	1	1	2	2	<ul style="list-style-type: none"><li>Dodržování provádění pravidelných technických prohlídek drážních vozidel</li><li>Provozovat drážní vozidla, která jsou technicky způsobilá</li><li>Dodržovat nejvyšší dovolenou traťovou rychlost</li><li>Dodržovat stanovená dopravní opatření</li><li>Školení strojvedoucích - omezení chyb zaměstnanců</li><li>Kontrolní činnost u strojvedoucích - poznání místních poměrů</li><li>Projednat porušení předpisů včetně vyhodnocení MÚ, přijmout opatření a vše projednat na školení</li></ul>
Rozřez výhybky	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"><li>Důsledně sledovat posunovou cestu</li><li>Školení strojvedoucích - omezení chyb zaměstnanců</li><li>Dodržovat povolenou rychlost na vlečce</li><li>Dodržovat stanovená dopravní opatření</li><li>Kontrolní činnost u strojvedoucích a osob provádějících posun</li><li>V rámci školení informovat zaměstnance o příčinách mimořádných událostí (MÚ)</li></ul>
Vidlicová jízda	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"><li>Důsledně sledovat posunovou cestu</li><li>Školení strojvedoucích - omezení chyb zaměstnanců</li><li>Dodržovat povolenou rychlost na vlečce</li><li>Dodržovat stanovená dopravní opatření</li><li>Kontrolní činnost u strojvedoucích a osob provádějících posun</li><li>V rámci školení informovat zaměstnance o příčinách mimořádných událostí (MÚ)</li></ul>
Požár drážního vozidla	1	1	2	2	<ul style="list-style-type: none"><li>Důsledně dodržovat předpisy týkající se údržby drážních vozidel</li><li>Pravidelné kontroly a údržba tech. stavu drážního vozidla</li><li>Pravidelné kontroly protipožárních opatření a zařízení</li><li>Školení požární ochrany (vnitřní předpisy společnosti)</li><li>Přítomnost ručních hasících přístrojů na předepsaných místech</li><li>Vyhodnocování přijatých protipožárních opatření</li></ul>
Ujetí drážního vozidla	2	3	4	24	<ul style="list-style-type: none"><li>Dodržovat dopravní a bezpečnostní předpisy</li><li>Správně zajistit vozidlo proti ujetí podle místních podmínek a provozního řádu vlečky,</li></ul>
Nedovolená jízda drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu	3	3	3	27	<ul style="list-style-type: none"><li>Dostatečná pozornost strojvedoucího, kdy pozornost není snížena únavou</li><li>Dodržování pracovní doby a bezpečnostních přestávek</li><li>Dodržovat stanovená dopravní opatření</li><li>Zajistit aby strojvedoucí znali místní poznání a změny v provozním řádu vlečky</li><li>Pravidelně kontrolovat karty seznání</li><li>V případě MÚ provést vyhodnocení, přijmout opatření a strojvedoucí proškolit a přezkoušet</li></ul>
Přecházení kolejí u stojících drážních vozidel - přimáčknutí, sražení, zakopnutí	1	1	2	2	<ul style="list-style-type: none"><li>Nepřecházet mezerami menšími než 10 m mezi stojícími drážními vozidly</li><li>Nepřecházet před nebo za stojícími drážními vozidly blíže než 5m od stojících drážních vozidel</li><li>Nepodlézat vozidla</li><li>Nepřecházet po narážecím a táhlovém ústrojí</li></ul>





Pohyb v kolejišti - špatné našípnutí, uklouznutí, zakopnutí, zachycení drážním vozidlem nebo nákladem, sražení, přejetí drážním vozidlem	2	1	2	4	Zvýšit pozornost při průjezdech drážních vozidel Používat předepsané a přidělené OPP v řádném stavu Vstupovat do kolejiště soustředěně a jen za výkonem práce Vždy předpokládat pohyb kolejových vozidel K pohybu v kolejišti využívat určených cest (stezek) Nestoupat na kolejnice, přídržnice, srdcovky, opornice, jazyky a přestavníky apod. Zajistit odbornou a zdravotní způsobilost u osob vstupujících do kolejiště
Řízení HDV strojvedoucím pod vlivem návykových látek	2	3	4	24	Provádět školení a kontrolní činnost k eliminaci práce pod vlivem návykových látek Provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu při nástupu do práce i během výkonu práce Při pozitivním nálezu projednat přestupek v souladu se Zákoníkem práce Na přestupek upozornit v rámci pravidelných školení
Selhání rádiového spojení	2	1	1	2	Domluvit náhradní (nouzový) způsob komunikace dle platných předpisů rádiového provozu Informování dotčených účastníků o nemožnosti dosavadního spojení Dodržovat návody k použití radiostanic
Uložení a zajištění nákladu na/v železničních vozech	3	1	2	6	Zkontrolovat upevnění nákladu a přesvědčit se zda je dostatečné Zkontrolovat správné naložení nákladu (jednostraně naložený vůz, apod.) Informovat Dopravce o vzniklém problému a případně domluvit nápravu
Svěšování a rozvěšování drážních vozidel - poranění končetin, poranění hlavy, upadnutí, uklouznutí, namožení svalů, přímáčknutí	1	1	2	2	Používání předepsané, přidělené OPP v řádném stavu Při manipulaci se šroubovkami a tlakovými spojkami dodržovat technologické postupy Rozvěšovat nebo svěšovat drážní vozidla jen pokud se nepohybují Dodržovat pořadí úkonů při svěšování a rozvěšování drážních vozidel
Nedodržení řádného odpočinku mezi směny	1	1	2	2	Průběžná kontrola odpracovaných směn a jejich časové doby u všech dotčených zaměstnanců
Jízda s drážními vozidly - upadnutí, smeknutí, namožení končetiny, přejetí, zachycení	2	1	3	6	Používání předepsané, přidělené OPP v řádném stavu Kontrola stavu stupaček (plošin) a madel (zábradlí) Při stání na stupačce (plošině) se vždy držet madel (zábradlí) Neseskakovat na výhybkách Při naskakování a seskakování z drážních vozidel dodržovat technologické postupy jen při rychlosti drážních vozidel srovnatelné s rychlostí chůze Za nepříznivého počasí (děšť, sníh, námraza, mlha atd.) je zakázáno naskakovat a seskakovat na/z DV
Manipulace s výhybkami a výkolejkami včetně mazání a kontrol výhybek - poranění ruky, nohy, namožení svalů, přiskřípnutí končetiny	2	1	1	2	Dodržovat technologické postupy, předpokládat jiný než obvyklý chod výhybky Nestoupat na části výhybky, zejména pohyblivé části výhybky Sledovat správné postavení výhybky a technologický postup obsluhy výhybky
<b>Vysvětlivky :</b>					
<b>P</b> - Pravděpodobnost vzniku a existence rizika			<b>N</b> - Pravděpodobnost následků – závažnost		
1. Nahodilá			1. Poranění bez pracovní neschopnosti		
2. Nepravděpodobná			2. Absenční úraz (s pracovní neschopností)		
3. Pravděpodobná			3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci		
4. Velmi pravděpodobná			4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky		
5. Vysoká			5. Smrtelný úraz		
<b>H</b> - Názor hodnotitelů			<b>R</b> - Míra rizika		
1. Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení			0 - 4 : Bezvýznamné riziko		
2. Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení			5 - 10 : Akceptovatelné riziko		
3. Větší, nezanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení			11 - 50 : Mírné riziko		
4. Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení			51 - 100 : Nežádoucí riziko		
5. Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost			101 - 125 : Nepříjatelné riziko		

